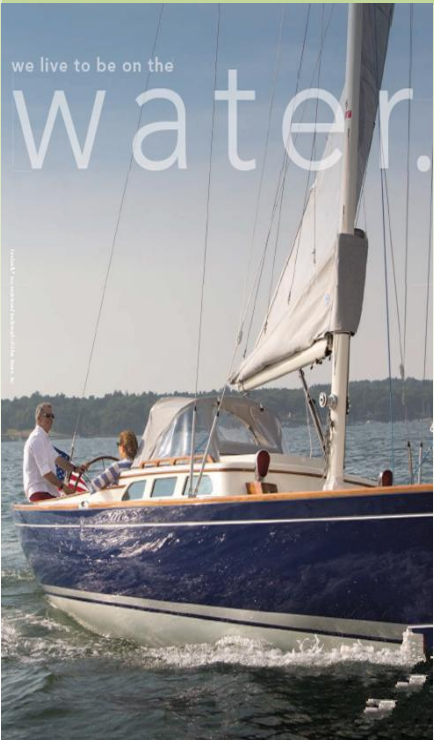


游艇设计制造 学术快报



目录

国内外游艇资讯

DYD436 这是你的钓鱼艇	1
“怪兽”配“利剑”	2
珠海游艇展	2
海风中钻石的味道	2
内地游艇销售不振 游艇文化有待培养	3
50节高速小艇 Xtender 16.1	3
超级游艇的时代到来	4
碳纤维预浸料	5

DYD436 这是你的钓鱼艇

珠海游艇展

内地游艇销售不振 游艇文化有待培养

超级游艇的时代到来

主办：中国造船学会游艇设计制造学术委员会

协办：深圳市海斯比船艇科技股份有限公司



DYD436 这是你的钓鱼艇

钓鱼艇 DYD436（如上图）是海斯比船艇今年设计开发出的一款新型钓鱼艇，该艇总长约 14 米，线型动感流畅，半敞篷设计使驾驶人员更亲近海洋气息。艏、艉甲板有效空间利用率高，艉部大容量冰盒可用于储藏鱼类、食物等食品。船艇设施齐全，设有厨房、卫生间，休息室，休闲娱乐的同时兼顾舒适性。

海斯比船艇正着力打造休闲娱乐艇领域中的钓鱼艇、帆船、私人运动游艇。钓鱼艇非常符合现代都市人的休闲偏好，相比于其他休闲艇，成本要求较低，驾驶难度不大，易于保养，集垂钓、聚会、休闲、观光等多项功能于一体，艇型小巧，线型流畅，实乃入手海上休闲娱乐设施的首选。

钓鱼艇 DYD436 首制艇试驾即给客户带来优良体验，目前该艇正处在最后调试阶段。没想到船还没有开始交付，新的批量订单就已经来到，陆续有客户专为 DYD436 上门购艇。把玩大众休闲船艇的时代已经到来，属于你的钓鱼艇，还远吗？



海斯比船艇

深圳市海斯比船艇科技股份有限公司国内船艇制造领域第一家国家级高新技术企业，有着五十多年的历史，在船艇应用技术研发及世界先进复合材料运用等方面一直处于国际先进水平，尤其在复合材料船艇制造方面，依靠自身船艇卓越的性能，备受政府部门的青睐和信任，成为海事、海监、海关等国家海上公务执法系统的王牌供应商。



“怪兽”配“利剑”

日前，被船迷称之为“怪兽”的海警船——“中国海警 2901”已完成海试，将于近日交付中国海警局列编。“中国海警 2901”总长约 150 米，配有四台大功率中速柴油机推进，最高航速可达 25 节。该船配装一艘有深圳市海斯比船艇科技股份有限公司制造的玻璃钢高速巡逻艇。该艇长

12.5 米，选用高强度纤维复合材料建造，局部进行加强，可有效的提高艇体的耐磨性和抗撞性。该船载艇主要用于配合母船进行深海巡逻、执法、救助、登岛及交通等作用。在“中国海警 2901”船上配备该高速巡逻艇，如同“怪兽”配“利剑”，更加能力超强、海上扬我国威。

海阔天高，蓝色疆土任驰骋

珠海游艇展

游艇盛宴，逐浪来袭。近日，2015 中国（珠海）国际游艇展在珠海国际会展中心及码头盛大开幕。本届展会共吸引十多个国家和地区的近百家参展商参展，室内展览面积达 1 万平方米，室内外船艇 60 艘。开幕首日共有 7 个项目完成签约，资金总额超 3 亿元人民币。

展会期间，将通过与深圳前海国际船艇交易中心、深港游艇产业联合会合作，邀请高端专家，就游艇设计理念、游艇融资、船艇交易模式、游艇俱乐部管理运营等内容举办主题讲座，普及游艇相关知识。

海风中钻石的味道

“Diamonds Are Forever”——“永恒的钻石”，这是 Benetti 为客户量身定做的一艘超级豪华游艇。“Diamonds Are Forever”拥有钻石般迷人的线条与高贵奢华的内饰，通体雪白的她即是钻石的化身，承载着宾客和无尽的光芒在蔚蓝中游弋。深深地吸上一口气，清爽的海风中带着淡淡钻石的味道，说不出、道不尽，唯有置身其中才能真正体会。





内地游艇销售不振 游艇文化有待培养

港媒称，中国经济可能在放慢，但在 10 月的珠海国际游艇展上，船舶制造商和经销商却说，去年中小型游艇在中国的销售有所增长。

据香港《南华早报》网站 10 月 11 日报道，以前游艇在中国大都是卖给公司，而现在对个人的销售开始出现增长，因为了解游艇的人越来越多，也有更多的城市修建了泊船处和游船码头等基础设施。不过，中国游艇市场的春天还远没有到来。

报道称，随着中国成为世界第二经济大国，中产阶级数量也迅速增长，奢侈品行业的公司都希望能开发中国的市场。但是节约和反腐运动对奢侈品市场造成了一定的打击。

中国邮轮游艇产业协会的秘书长郑伟航说，以前中国有钱人青睐的大型和超级游艇现在的销售低靡。英国豪华游艇制造商圣汐亚洲有限公司董事长许业宏说，由于反腐运动，内地的业务进入了艰难时期。业内人士说，今年的整体经济形势也让人们更不愿意买进大型的奢侈品。

“现在是适者生存。许多缺乏竞争力的游艇制造商此后就会消失，但是我们还是有很大的机遇，因为许多内地人都积累了巨大的消费能力。”



50 节高速小艇 Xtender 16.1

荷兰游艇制造商 Xtender 的新旗舰 Xtender 16.1，其高度定制化的设计令制造过程不亚于一艘超级游艇。为有远见的船东打造，这一全碳纤维游艇是与 Herbert Dercksen、Dubois 造船工程和 GCA 建筑工程共同合作开发。

Herbert Dercksen 作为奥林匹克船员的经历影响着他对 Xtender 16.1 效率、稳定性和速度的高要求。50 节的最快速度让她跻身全球最快超艇附属艇之列，而在 25 节航速下 500 海里的续航能力也足以令人惊叹。

“我不仅仅只是称她为附属艇”，船东代表 Sebastian 说，“她更像一艘迷你型超级游艇。”



中国最大的豪华游艇制造商海星游艇公司总裁助理冷飞兵（音）说。不过对于该行业来说，一个更大的障碍是内地缺乏游艇文化。珠海正一游艇制造有限公司的项目经理戴维·佩斯特说，大陆的游艇市场发展需要时间。“需要一两代人才能发展起来。”佩斯特说：“他们的海上文化还没有成熟。”

郑伟航说，大多数新近出售的游艇都是用于业务接待或者公司娱乐，而不是作为私人使用或者休闲。“我们必须要让白领和中产阶级认识到游艇是一种生活方式。”郑伟航说。他说，要实现这一点还需

要 5 到 10 年的时间。报道称，缺少设施尤其是游艇码头则是另一个阻碍——内地只有少量的公共码头；大多数游艇都停在私人泊位，每月要交数千元的租金，这就使得游艇的代价更为昂贵。“游艇可能不贵——也许就跟一辆好车差不多——但停泊太贵了。”一位珠海的电子制造商说。报道称，靠近澳门的沿海城市珠海下辖 100 多个小岛，拥有成熟的游艇建造业。但它也缺少游艇码头。珠海政府看到了这一行业的市场潜力，已经在大力促进该行业的发展。“就像汽车一样，假如游艇能在香港、澳门和大陆的水域之间自由航行，那么游艇文化会更快地发展。”深圳一家游艇经销商的销售经理盛伟（音）说。

超级游艇的时代到来

如果你曾经也和我一样在旅游淡季访问波特兰的 Maine Yacht Center(MYC)，你可能不会看到任何与众不同的东西——至少一开始不会看到。

开车进入船厂，首先你会看到存放在右边安全防护区域的帆船，它们都用收缩薄膜包装进行冬季存放并且整齐的排列着。接下来，在左边小三角屋顶的下面堆放的是帆桅杆，帆桅杆上堆放的是一个个独立的架子；帆桅杆的对面，你会置身于 MYC 维修大楼的阴影中，该大楼每年冬季都会装满船舶，没有空房。行政管理办公室被放置在该大楼的海滨区域。同时还为海军客户设置了专用的休息区，类似机场海军俱乐部。唯一的提示是船厂接待室与总经理办公室之间的走廊上那张写着“这里有一些与众不同的东西”的海报。该海报是一架低空飞行的飞机拍摄的，捕捉到了 18.3m 的 Open-class 在重大单手环球赛中几乎光船在大风中的恶劣的海洋上航行的动作。时间是 2007 年，位置不明，框架内到处都是飞溅的泡沫——好像是好莱坞电影下的数字化的航空特效。除了它的原尺寸和真实性：离岸水手的噩梦。

总之，MYC 总经理 Brian Harris 用“crazy”来形容海报捕捉到的情景。作为一名在北美单手离岸文化中被广泛认为是最熟练的最有经验的舾装工和维修工，Harris 知道什么该说。他为这个船厂研发了一个能够在海洋上运行的赛车游艇，使其成为副业。Harris 和他的成员建立了一个中层楼来工作。

在这个特定的市场中，Harris 并没有用广告来推销船厂的服务。水手们渴望购买这种类型的全新的赛艇或者是经改装或修复的船，他们说：“Harris 和 MYC 赢得了全世界的认可。”他们希望可以置身于海报中描述的类似场景中。



自从十年前 Harris 被 MYC 雇用，带来了赛艇专有技术之后，赛艇发展成为船厂稳定的收入来源，从而也提高了自身的技术声誉。

在 MYC 的日子里，Harris 只关注两种类型的船舶：The Open 60 和 Class 40。除了是同种类中最大的一个外，The Open 60 的制造技术也是最先进的，有典型的碳纤维预浸材料夹层 Nomex 芯的船体和甲板构造。先前加入 MYC，Harris 作为项目经理花费了七年时间，他的专家团队聚焦在六个不同的欧洲基地，赞助 Open 60 活动，参加了四个全球性比赛，六个跨大西洋比赛和两个打破纪录的越洋比赛。期间他不仅沉浸在新构造的修复和修改中，也沉浸在船舶，船员，组件包括帆桅杆，索具，压载水系统，液压倾斜龙骨，电子，通讯设备和复合结构的维修责任和后勤中。

在 Harris 开始他在 MYC 的终身任职之前不久，一个小一点的双手赛艇的新类别被称为 Class 40，它是官方建造的，起源于欧洲。机缘巧合之下，Class 40 的概念吸引了 Harris，随后称为船舶设计师，蓝水水手的主人，其他像 Harris 的人也有对双手赛艇的热情，但是在找到大船类之前他们需要得到更大的访问性和负担能力。

尽管主管部门规定了 Open 60s 的确切的尺寸参数，被称为类型框，60s 及其近亲，Open 50s 基本上是无限制的发展船舶；因此技术上的军备竞赛描绘了这些类。



碳纤维预浸料

碳纤维预浸料由碳纤维纱、环氧树脂、离型纸等材料，经过涂膜、热压、冷却、覆膜、卷取等工艺加工而成的复合材料称为碳纤维预浸料，又名碳纤维预浸布。之所以叫预浸布是因为这只是树脂与碳纤维的初步含浸，在产品成型时才是最终含浸的缘故。

碳纤维预浸料广泛应用于钓鱼具、运动器材、体育用品、航空航天等领域，军事上用于制造火箭、导弹、卫星、雷达、防弹车、防弹衣等重要军工产品。

其产品特点主要有三：

1、强度高、密度小。碳纤维预浸料的强度可以达到钢材的 6-12 倍，密度只有钢材四分之一。

2、可塑性好。可根据模具形状做成任何形状，成型容易，便于加工。

3、耐腐蚀，寿命长。

海斯比船艇

地址：深圳市南山区蛇口望海路
1051 号

传真：0755-26862272

电话：0755-26894296

邮件：hsbyacht@126.com

做国内第一、国际一流的船艇!

公司网址：

www.hisibi.com.cn



相比之下，形式 Class 40 的组织协会的设计师团队 — 也是类型框船舶 — 有意规定减少外来建筑材料和技术设备。Class 40s 有玻璃纤维泡沫芯船体，固定龙骨钢鳍和钢质固定索具。这样的参数及更小的尺寸，帮助限制了购买者的成本，引起了专业的及业余水手的兴趣。关于尺寸，Class 40 在 top-of-the-line 60s 和 6.5 米之间采取盾衷办法，最小的单手赛艇类被称作 Mini Transats。

Class 40 的成功在一夜之间：在首个 classed 40-footer — 一个定制船，目前存放于 MYC — 出现在欧洲的比赛，不少于为 2006 版横渡大西洋至 Guadeloupe 比赛而汇聚在 St-Malo, France 的 25 Class 40s。在国际比赛开幕式中，Class 40 数量上超过其他类，单体船和多体船。再说，这两打船的总额少于当时建造和注册的数量 — 这是对新型前景的展望。

Harris 出现在比赛开始之前的 St-Malo 海滨区，第一次看到 Class 40 舰并且能够感受到他在 MYC 的不久的将来。

编委：施军

翻译：张娜、王彦凤

资料来源：www.proboat.com

www.china-boating.com

www.hisibi.com.cn