

海洋工程复合材料资讯



主办：中国复合材料学会 海洋工程复合材料专业委员会

协办： 深圳市海斯比船艇科技股份有限公司

海洋工程复合材料资讯

主办：中国复合材料学会海洋工程复合材料专业委员会

协办：深圳市海斯比船艇科技股份有限公司

主编：施军

编辑：黄卓 江天

深圳市海斯比船艇科技股份有限公司简介

深圳市海斯比船艇科技股份有限公司成立于1999年，注册资金5500万，主要从事高速高性能船艇、豪华游艇的研发设计、制造和销售，是国内船艇行业的技术领军企业，特别是高速高性能船艇的核心设计技术、建造工艺水平更达到了国际先进水平，是国内船艇业首家国家级高新技术企业。

海斯比公司始终坚持“技术领先”的发展战略，研发、设计、生产的高速高性能船艇产品引领国内船艇行业的技术发展趋势和潮流。目前，公司拥有三十多项核心的专利技术，生产的船艇产品性能创下了行业中的多个第一，公司成立十年以来连续创造了19项全国新纪录，取得了骄人的创新成绩。2009年“中国造船工程学会游艇设计制造学术委员会”正式挂靠于我司，标志着海斯比公司已成为国内游艇领域的学术权威机构。2010年，我司的复合材料高速船艇船体设计和建造技术更是获得了中国建筑材料联合会科技进步一等奖的殊荣，技术创新能力表现十分突出！同时，2012年，“中国复合材料学会海洋工程复合材料专业委员会”正式挂靠于我司，使得公司复合材料应用技术更上一层楼！

公司发展以市场为先导，紧随国家产业政策大方向，在行业领域内努力塑造“高速度、高性能、高技术、高品质”的品牌形象。公司在“船型设计、结构材料设计应用、推进方案设计”等方面的技术已为用户和业界所广泛认可，形成了自己的核心竞争力。目前产品种类涵括十个系列数十种产品，其中高速船艇系列产品多数已成为边防、海关、海事、海监、渔政等我国海上执法部门的定型装备，国内市场占有率达80%以上。

近年来公司发展突飞猛进，业务急速扩张，资产、销售额逐年跨越式稳步增长。2010-2012三年，公司连续三次斩获国家海洋局数亿元执法大单，实力可见一斑。公司迅猛发展的势头更引起了资本市场的青睐，2010年获得了中国资本大鳄暨深圳市创新投的加盟注资，雄厚的资金保障使得公司的创新发展之路如虎添翼！

海斯比公司总部设立于深圳蛇口渔港码头，并在珠海、天津、威海筹建三大创新基地，以“龙头效应”辐射带动行业发展。展望未来，公司将秉承“永恒的创新、永久的品牌”发展理念，开发出性能更优异、种类更齐全的各类船艇产品，满足国内外市场的需求。

海工装备制造纳入国家战略 打造高端产品体系

21世纪前10年，我国海洋生产总值年均增长率为16.7%，总体进入海洋经济又好又快发展阶段。当前，我国海洋工程装备制造业发展取得了长足进步，特别是海洋油气开发装备具备了较好的发展基础，年销售收入超过300亿人民币，占世界市场份额近7%，在环渤海地区、长三角地区、珠三角地区初步形成了具有一定集聚度的产业区，涌现出一批具有竞争力的企业。海工装备制造企业主要由造船企业和石油装备企业组成。一些重工类和机械制造类企业也将业务拓展至海洋工程领域。

我国海工装备接单总量持续上升，2012年共承接除海工辅助船外的各类订单30座（艘），其中包括自升式钻井平台9座、半潜式钻井平台1座、钻井船3艘、FPSO3艘、半潜式生活平台4座、钻井支持平台6座、海上风电平台2座、其他平台2座。数据显示，目前中国船舶企业已经在国际海工装备市场上拿下了10%的份额，且随着全球海洋资源的不断开发和海洋工程装备需求的持续增长，中国海工装备制造市场份额还将向上拓展。

未来20年，我国海洋经济发展仍将处于成长期，其中，在2015~2030年间，将由不成熟逐步走向成熟，增长方式将由粗放型向集约型过渡，海洋资源利用率将大幅提高。《报告》预测，我国海洋经济将保持年均增长8%左右的发展势头，到2020年，生产总值占GDP的比重将超过12%，到2030年将超过15%。2030年后，我国海洋经济将进入成熟期。

目前，国家已将海洋工程装备、智能制造装备等五大领域确定为高端装备制造产业的重点，其中海洋工程装备更受市场期待。据预测，2011-2015年全球海工装备市场规模年均约810亿美元，中国占全球市场的份额有望从当前的5%-7%提升到2015年的20%，规模有望达到190亿美元，在2010年30亿-35亿美元的基础上增长5倍。

为进一步落实《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》和《海洋工程装备制造业中长期发展规划》，加快提升我国海洋工程装备制造业创新能力，提升行业技术水平，工业和信息化部编制发布了《海洋工程装备科研项目指南（2013年版）》（以下简称《指南》）。

《指南》从工程与专项、关键系统和设备、共性技术与标准三个方面，提出了深远海浮式基地、深海天然气浮式装备、水下油气生产系统三个工程与专项，并针对我国海洋工程装备制造业较为薄弱的关键系统和设备、共性技术和标准的研究给予了重点引导，将海洋平台及FPSO用大容量发电模块研制等十大系统和设备，海洋工程数据库研究开发、潜水器标准体系研究等共性技术和标准，列为重点研究方向。

据有关研究预测，目前国际海洋工程装备市场容量每年约为400亿到500亿美元。在我国，伴随着对海上油气等资源的开发投入，预计未来5年海洋工程设备市场规模每年都将超过500亿美元（约3000亿元人民币）。巨大的市场为相关企业提供了难得的发展机遇。

就最新消息来看，高端装备制造业作为国家战略重镇，其“十二五”规划的目标要更远大些。其中，海洋工程装备国内市场满足率将提升至60%以上，国际市场份额提高到20%。（来源工控网）

罗兰贝格：2020年全球海上风电投资将达1300亿欧元

总部位于德国的罗兰贝格管理咨询公司近日发布报告称，到2020年，全球海上风电市场的投资将达到1300亿欧元，欧洲将是引领这一趋势的先锋，亚洲也紧随其后。

目前，欧洲海上风电每年投资达70亿欧元，到2020年，这一数字将翻倍。报告预测同一时期，亚洲投资将从现在的每年16亿欧元上升到50亿欧元。该报告还预测，目前全球海上风电场的发电量平均为200兆瓦，而未来将上升到340兆瓦左右。报告中指出，未来全球新建风电场将更加远离海岸，从现在平均60公里变为100公里，而海水深度也将达到45米，这一趋势将推动发电成本的大幅上升。（来源中国海洋网）



德国EUROS公司交付首个81.6米长的7兆瓦海上风电叶片

德国自主风电叶片设计和制造商EUROS在Rügen岛的Sassnitz/Mukran开设了新的模具生产厂，3个月后其交付了生产的首个海上风机叶片。该叶片长81.6m（合268英尺）、质量为32.5吨，将配备于日本三菱公司名为“海上天使”的7兆瓦海上风力发电机，转子直径167m（548英尺），使用地点将位于靠近格拉斯哥的苏格兰海岸及日本福岛市沿岸。

“EUROS的团队对第一个海上风机示范叶片的成功交付和装运感到自豪和满意”，其首席执行官Michael Wolf博士说。

EUROS已经通过2003年和2006年的5兆瓦海上风电叶片生产累积了经验。2009年，该公司推出了自己的海上叶片开发，从那时起在叶片的设计、制造、运输和维修等各个方面与三菱公司进行了广泛的研究和开发合作计划。并且完成了风洞测试，以确保获取最高的空气动力性能。该公司表示，目标设计值的实际质量偏差小于1%。本月EUROS将完成其在波兰的扩产，增加五倍的产能，最大生产能力将高达每年600兆瓦装机功率的风机叶片。（来源CompositesWorld）



三星重工获1艘风电安装船订单

韩国三星重工与英国Seajacks International公司日前签署了1艘海上风电安装船的建造合同。Seajacks公司表示，在三星重工订造了2015年下半年交付的1艘世界最大规模最尖端海上风电安装船，该合同还包括2艘备选订单。

据了解，海上风电安装船将在GustoMSC公司的“NG14000X”设计下进行建造项目，为了满足在英国Round 3海上风力发电项目、苏格兰及欧洲西北部海上市场上所带来的需求，更注意进行设计工作。将命名为“Seajacks Scylla”号的该船舶具有自航能力的自升式设备，要配备1500吨级Leg-encircling起重机，拥有规模大于5000平方米的Deck。该船还可以以12节以上速度航行，配备长达105米Leg，可在水深65米的海域进行风力发电设备的安装工作。

三星重工高层表示：“Seajacks Scylla”号是目前最大规模、最尖端的船舶，而目前海上风力发电市场的未来展望较为积极，因此也期待再获得同类订单。”（来源国际船舶网）

香港航运巨头打造“全球最惊艳游艇”

据英国《每日邮报》6月13日报道，由香港航运巨头亿万富翁安顿·马尔顿和其夫人伊莱恩·马尔顿斥巨资打造的新宠—全球最大的三体结构私人豪华游艇阿达斯特拉(Adastr)号，被《国际船舶》杂志评为“世界上最惊艳的超级游艇”。该游艇长42.5米，宽16米，重52吨，拥有一个综合船舶监控系统，它甚至可在50米范围内用一部苹果iPad进行控制。



阿达斯特拉号耗时5年才建成并在中国正式下水投入使用，该游艇由英国约翰-沙特尔沃思游艇设计公司设计。船体由玻璃和合成纤维制成，可以容纳9名乘客和6名船员，游艇船尾的左舷甲板上是一个沙发和酒吧区，右舷是一个就餐区。主甲板大厅有个全景视野区，打开驾驶室两边都有沙发，此外这里还有露天甲板，供人一边吹海风一边享受日光浴。在性能方面，游艇配备了一个1150马力、2300转/分的卡特彼勒C18发动机供能，并有两个洋马110马力、3200转/分的舷外架发动机。游艇的巨大油箱配上动态帆船效应可以使其持续航4000英里，这差不多是从伦敦到纽约的距离。（来源Dailymail）

渝企首次联手意大利公司设计游艇

游艇设计作为游艇产业链条前端的重要一环，今后有望助推重庆加速绘制游艇经济版图。6月7日，据洋世达集团重庆帝力游艇制造公司消息，该公司近期已与意大利Verme设计公司达成合作协议，后者将为其出品的系列游艇量身打造设计方案。据了解，这是本土企业首次联手国外设计公司打造游艇。

6月7日，重庆帝力游艇制造公司常务副总刘纯强表示，今年4月达成初步合作意向后，近日公司已与意大利游艇设计公司Verme正式签约，Verme将为帝力出品的系列游艇量身打造设计方案。据了解，Verme曾为世界领先的豪华游艇品牌阿兹姆游艇担纲过设计师。

刘纯强介绍，帝力将委托Verme担纲游艇的外形、空间、细节等方面的设计，设计完成后，帝力将结合我国内河规范等相关要求，融合这套方案，绘制出最终的游艇建造图纸。王家华表示，重庆拥有得天独厚的游艇制造基础，以及长江三峡的游艇消费环境，下一步西部游艇研发中心也有望在我市成立。今后，来自海外的设计师团队将有望成为该研发中心的智囊团，共同为国产游艇提供技术支持。（来源重庆商报）

万达收购英游艇制造商 2020年海外收入占1/3

6月19日，英国驻华大使馆发布消息称，英国驻华大使今日祝贺大连万达集团宣布将收购著名的英国豪华游艇制造商圣汐公司大多数股份。收购交易预计将于八月中旬完成，收购总值达3.20亿英镑。万达董事长王健林表示：“收购圣汐公司不仅会加强万达集团的国际影响力，同时也代表了我们的企业综合发展的一个重要步骤。在万达的坚定支持下，圣汐公司已做好充分利用中国机会的准备，而中国是世界上发展最为迅速的豪华游艇市场之一。我们相信，这会带动圣汐公司的业务更上一层楼。”

万达集团收购完成后，圣汐公司仍将是总部位于英国多赛特郡普尔的英国公司，继续保留其目前在英国的主要生产基地以及工作人员。万达集团承诺，将全力支持圣汐公司对优秀品质、历史传承、及顶级品牌的一贯坚持，并相信这会随着万达集团的持续投资得到进一步提升。

无论是收购美国AMC影院还是英国圣汐游艇公司，亦或是在英国投资酒店，这只是王健林海外扩张中很小的部分。他的目标是，到2020年万达三分之一的收入来自海外，即大约300亿美元，而这些都主要通过更多的收购来实现。（来源金融时报）

天津杨柳青造船厂生产首条玻璃钢与钢结构合体船

天津市杨柳青造船厂为天津海事局生产的海河巡逻艇完成试合体。该船同时也是我国北方地区首次与台湾合作，引入台湾游艇生产技术制造出的第一条玻璃钢与钢结构合体船，船甲板以上的船舱部分采用了世界先进的玻璃钢一次注模成型技术；为更好地适应天津市冬季结冰的寒冷气候，与水接触的船体部分继续沿用北方地区传统的钢结构造船工艺。这种全新的制造理念既极大缩短了造船工期，同时，将高级游艇的概念引入普通船舶，增加了其舒适性、美观性和轻便性，并为天津市规模化游艇制造积累了经验。



工艺中最为复杂的是玻璃钢部分的出库、调头和翻转。在游艇制造发达国家和地区，通常要同时用六台电动机才能完成，而天津市却只用了一台固定臂吊车、一台龙门吊和几只气囊完美翻转。台方造船负责人杨先生介绍，台湾的游艇制造大都是在大型车间内并采用高精尖的设备完成，而天津市的造船工人硬是通过简易的厂房与设备，依靠他们的智慧在极短的时间内完成这条船的最关键工艺的制造，他非常佩服，表示对天津市游艇制造业的发展充满信心。（来源天津北方网讯）

北美首座海上风力发电机正式在缅因州落成

近几年来，由于美国政府颁布了可再生能源税收减免政策，于是该国国内的风力发电机数量不断出现增长，不过，它们都是被安装在地面上。今日，这一传统将被改写。据悉，北美首座海上风力发电机VoturnUS正式在缅因州的佩诺布斯科特河上落成。



根据计划，VoturnUS将被拖到大西洋水域，而工作人员将会在该片区域部署海底光缆。VoturnUS将正式成为这片大洋上首个可运行的海上风力发电机。据介绍，缅因州大学和其他多个私人以及公共机构联手完成了这一项目，总造价1500万美元，而大部分的资金都由2009年美国能源部拨款获得。

现在，这座65英尺高的发电机最大发电量还只有20千瓦，能为4户人家供电。到2016年，相关机构还将会投入9600万美元的资金。届时，这些被部署在海上的风力发电机将可发电6兆瓦，足以给6000户人家供电。（来源www.umaine.edu）

热塑性复合材料输水管道研制成功

复合材料结构输水管道系统被业界认为是最为理想的水传输系统，相对于常用的金属结构的水传输系统，在强度、耐用性及抗腐蚀性等诸多方面具有明显的优势。目前，总部位于美国德克萨斯州的复合材料流体传输公司（简称CFT公司）成功研制了基体为热塑性树脂，增强体为玻璃纤维的复合材料输水管道，并且在美国部分地区得以成功推广。

CFT公司表示，这种输水管道的研发针对了能源市场的需求，满足了客户的需要，同时由于采用了热塑性树脂，在节能、环保及循环利用方面具有优势。尤其值得关注的是，CFT公司为复材结构的水传输系统研发了一种快速断开系统，这种系统可以保证施工过程的工作效率及安全性，同时减少了水资源的消耗及浪费。



除了对接的熔缝管件，CFT公司目前提供了一个高密封性的快速连接方法，以减少在现场安装与拆卸的时间以及施工难度。CFT公司表示，只需两个工作人员，则可以携带管件并进行对接，不必使用起重机或者专门的物料处理设备，新系统大大降低了施工的运行成本。Valéron Strength Films公司为输水管道生产覆盖保护层，其总经理Clint Beutelschies表示：“我们非常了解技术变革和产品创新在新市场的重要性，CFT公司的这种技术为能源行业提供了一个优秀而独特的解决方案，我们很高兴成为其中的一员并为我们共同的客户与最终用户创造价值。”（来源CompositesWorld）

地址：深圳市南山区蛇口望海路1051号

邮编：518067

Email: hsbciissy@126.com